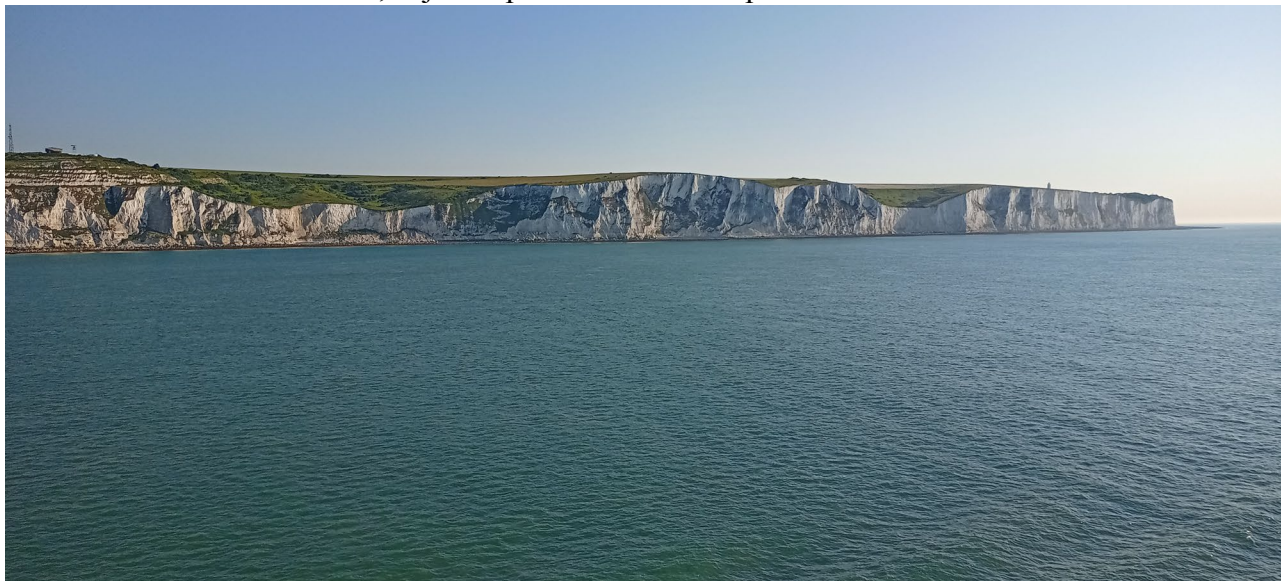


Na konci června 2024 jsme vyjeli na studijní zájezd nazvaný Průmyslová Anglie. Plný autobus žáků všech ročníků, tři učitelé a jeden výborný průvodce. Dva dny jsme spotřebovali na cestu tam a zpět, čtyři dny jsme poznávali anglický průmysl. Kanál jsme překonávali lodí, což byl krásnější zážitek, než by byla jízda tunelem. Při pasovém odbavení v Calais se ukázalo, že jeden žák nemá platný pas. Ale nemusel zůstat ve Francii, nějak se podařilo ho dostat přes hranici.



Ráno jsme se ocitli v parku v Greenwich, viděli jsme nultý poledník a Temži.



Sešli jsme k Temži, viděli Cutty Sark, nerychlejší plachetník 19. st.,

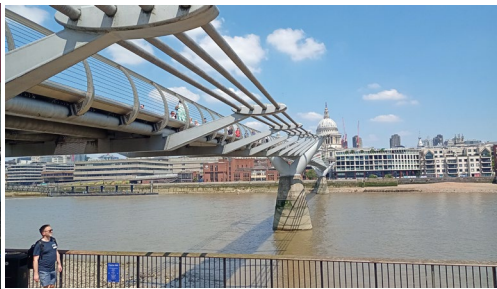




nalodili se na rychlý člun a proti proudu řeky tryskem pluli nějakých 6 km do centra.



Kolem The Tower of London, podpluli jsme Tower Bridge a přistáli u London Bridge City Pier blízko křižníku Belfast. Kousek odtud stojí replika Shakespearova divadla Globe, jen jsme na něj koukli a přešli řeku po Millenium Bridge ke katedrále St. Paul's.



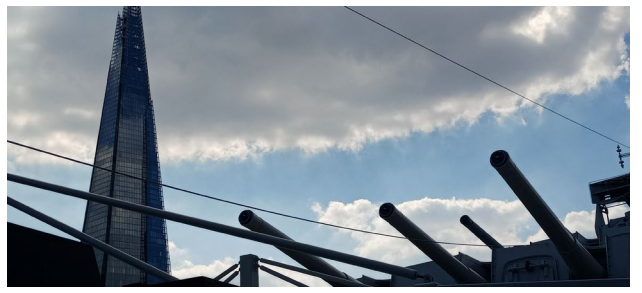
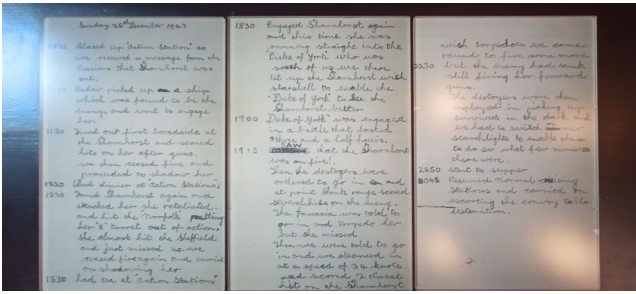
Zpátky přes řeku, nejdřív jsme viděli Golden Hind, loď Francise Drakea, piráta ve službách Alžběty I. a pak už na několikahodinovou prohlídku lehkého křižníku Belfast, který sloužil v 2. sv. v. (podílel se na potopení německého bitevního křižníku Scharnhorst), při vylodění v Normandii, v Korejské válce.





Prohlídka lodě je nádherně připravena, jakoby námořníci odešli teprve včera. Vidíte vše: zbraňové systémy, strojovnu, jídelnu a kuchyň, nemocnici, kajuty, navijáky kotevních řetězů, navigační místnosti s přístroji, šifrovací a komunikační zařízení, kapitánský můstek, deníky námořníků.





Omámeni jsme se vymotali a šli se na vše podívat z výšky, z nejvyšší evropské budovy Shard.





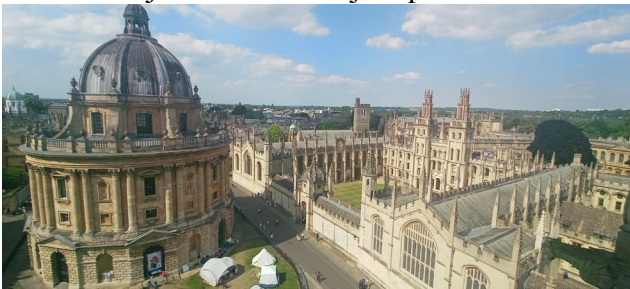
To pro ten den stačilo, autobus nás dovezl do čtvrti Lewisham jižně od Greenwich, kde si nás rozebraly rodiny do svých domácností. Myslím, že snad všechny pocházely původně z Karibiku. Domáci měli za úkol dělat nám snídani, připravit obědový balíček a uvařit večeři. Mohu mluvit jen za nás tři učitele: večeře byly výborné, snídani a oběd byly někdy na nás, ale měli jsme připraveny všechny potraviny pro anglickou snídani.



Třetí den nás vzali do Oxfordu. Tam stojí továrna na Mini Cooper. Samotná výroba se nesměla fotit. Byla plně automatická, dělníci jen přivázeli díly robotům, ty je braly, dávaly k sobě, svařovaly a podávaly dál jiným robotům. Lidi jen natahovali svazky kabelů. Každé auto je vyrobené na zakázku. Po brexitu továrnu zachránil Volkswagen. Platy jsou od 30 do 60 tisíc liber ročně, jsme zvaní.



V Oxfordu jsme si samozřejmě prohlédli univerzitu a největší knihkupectví.



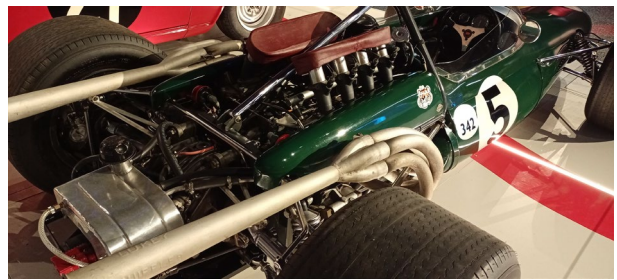
Čtvrtý den patřil závodní dráze Silverstone. Byla to původně základna Britských (Wellington) a amerických bombardérů.



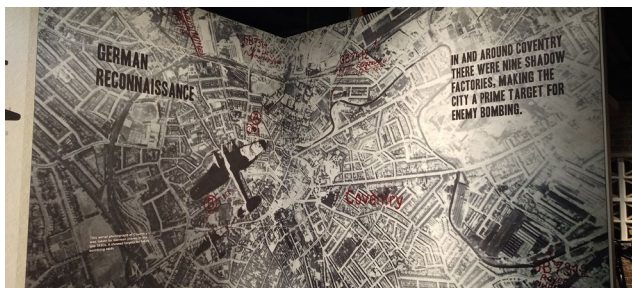
Po válce přestavěli vzletové dráhy na závodní dráhu pro formuli 1. Tolik formulí najednou člověk jen tak nevidí, od nejstarších po dnešní.

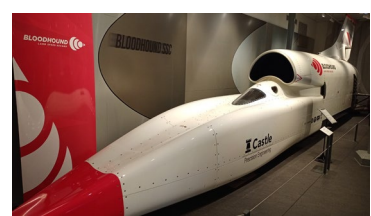




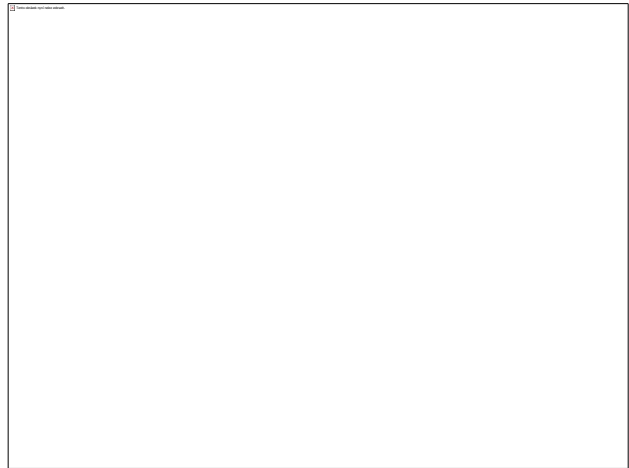


Jako bychom aut ještě neměli dost, přejeli jsme k dalším vystaveným v Coventry Transport Museum ve stejnojmenném městě, tolik známým pro zničení německými bombami. Muzeum ukazuje historii dopravy od byciklů a motorek po užitná a vojenská vozidla až po vozidla rekordních rychlostí, i rychlejších než zvuk.



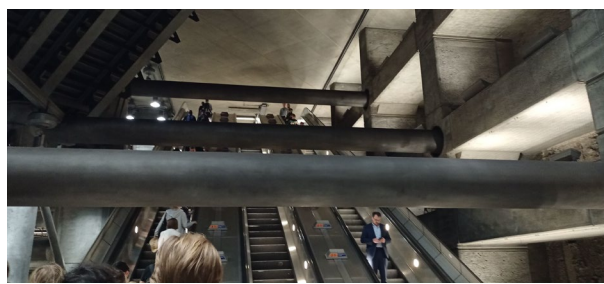
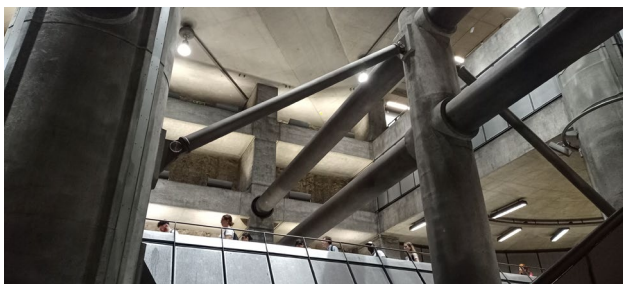


V Coventry se za války vyráběli i zbraně v maskovaných továrnách. Dělali tam i nejlepší lehké kulomety 2. sv. v. Bren (Brno a Enfield) podle československé licence. Vyráběly se i v Kanadě, Indii, Austrálii, po válce na Taiwanu a jiných zemích NATO. Nedaleko muzea stojí trosky katedrály zbořené německými bombami.





Pátý den jsme chodili a jezdili metrem po Londýně. Jednou jsme se vzájemně ztratili, půlka výpravy vystoupila o stanici dřív. Zaujala nás brutalistní architektura stanice Westminster.

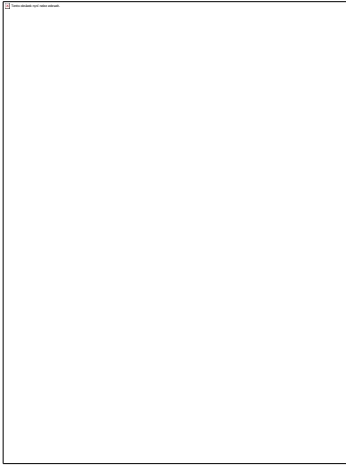
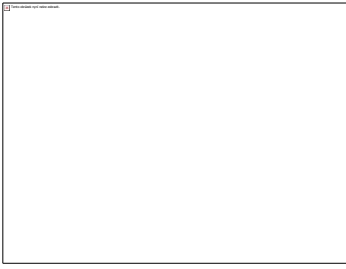
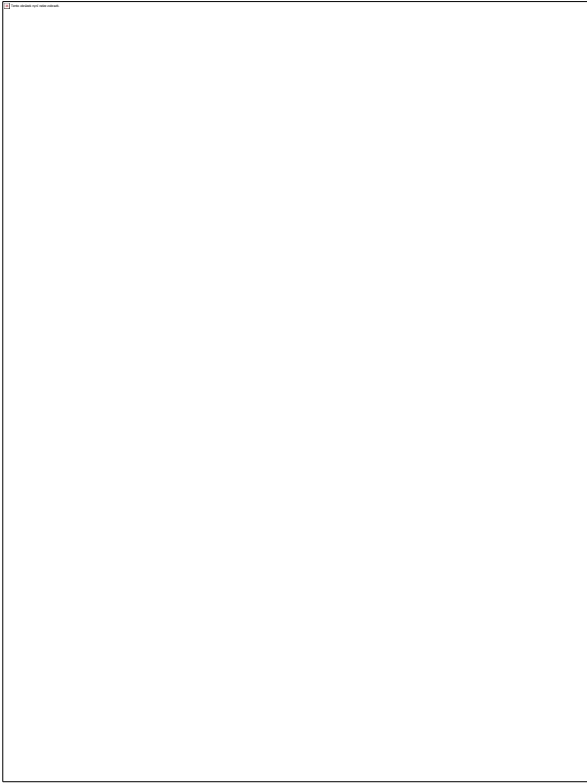


Návštěva fotbalového stadionu klubu Chelsea nakonec nebyla tak nudná díky průvodci, který fakta o historii klubu a stadionu podával tak zábavně, že to bavilo i člověka, kterému fotbal nic neříká.

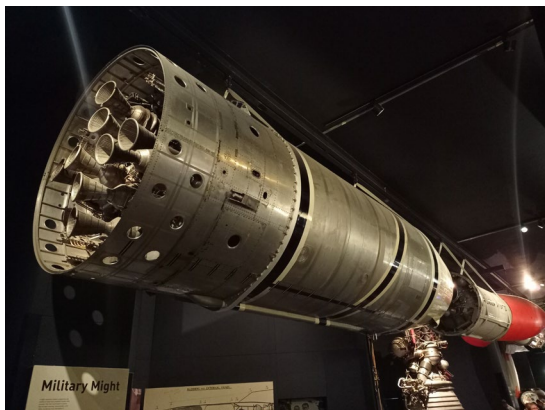
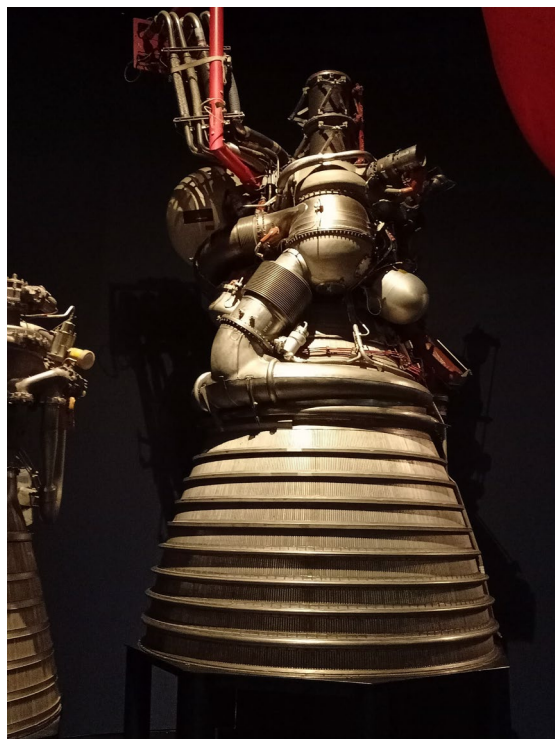


Následovalo Science Museum. Několik ohromných pater je zaplněno technickými předměty všech oborů. Pisatel stihl jen přízemí, tak viděl vše od parních po létající stroje. Je tam například Sputnik, V2, lunární modul a velitelský modul programu Apollo, raketové motory, skafandry. Spousta věcí z mořeplavby, Fresnelovy čočky z majáků. Na muzeum by asi nestačil celý den.









Odpoledne jsme se prošli kolem Big Benu a parlamentu, pozdravili Churchilla a Gándhího blízko Westminsterské katedrály.



V St. James's Park jsme si odpočinuli a svedli zápasy s husami o jídlo, vyfotili se před Buckingham Palace.







Nakonec jsme ještě došli na Piccadilly Circus a Leicester Square, nakoupili dárky v obchodě Lego a najedli se v čínské restauraci v China Town.



Autobus nás čekal u stanice North Greenwich. Přes kanál jsme tentokrát pluli v noci. Musím pochválit oba řidiče, jeli rychle a bezchybně, pokud mohu soudit. Náš průvodce Martin byl velmi schopný.

